

September

Schnellste Fortbewegungsart im urbanen Raum
(stark abhängig vom Verkehr)



Zu Fuß
bis etwa
500m



Mit dem Fahrrad
bis etwa
5km



Mit dem Pedelec
bis etwa
10-15km



600km
Radwegenetz
pch.public.lu

500
markierte Wanderwege
tourisme.geoportail.lu



300 Tage/Jahr
weisen keinen größeren
Niederschlag auf (<5 l/m²)

2/3 des Jahres
herrscht in Luxemburg fußgänger-
und fahrradfreundliches Wetter

Aktive Mobilität

Ich verbessere aktiv meine Lebensqualität!

Meine Vorteile bei aktiver Mobilität



Zeitgewinn

50% aller PKW-Fahrten sind nicht länger als 5 km. Fahrradfahren oder zu Fuß gehen lohnt sich zeitlich!



Geld sparen

Geringere Anschaffungs- und Unterhaltskosten und Einsparung von Steuergeldern aufgrund günstigerer Infrastruktur



Macht glücklich

Sei es Nostalgie, das Gefühl von Freiheit, die Flexibilität, das Vorbeifahren am Stau, die kostenlosen Parkmöglichkeiten oder die Bewegung; Fahrradfahren macht glücklich!



Fitness

30min Fahrradfahren verbrennt +/-200kcal (1 Stück Apfelstrudel), ist gelenkschonend und fördert Ausdauer und Muskulatur



Gesundheit

30min Bewegung täglich senkt das Risiko für Herzkrankheiten, Diabetes und Übergewicht um 50% und stärkt das Immunsystem



Saubere Luft

Verbesserung der Luftqualität im urbanen Raum und an Verkehrsachsen, aufgrund ausbleibender Schadstoffemissionen



Geräuschlos

Reduzierung der Verkehrsgläusche, welche zu psychischen und körperlichen Leiden führen können



Freiheit

Flexibler als der öffentliche Verkehr, sowie mehr Routen- und Parkmöglichkeiten im urbanen Raum



Mehr Platz

Der Flächenbedarf für den Radverkehr ist bis zu 10 mal geringer als der des Pkw-Verkehrs



Umweltschutz

Weniger Infrastruktur bedeutet weniger Lebensraumzerstückelung
Geringere Geschwindigkeit bedeutet weniger Zusammenstöße mit Tieren



Klimaschutz

Verbrennung von körpereigener Energie (Fett) an Stelle von Benzin/Diesel. Dies schont das Klima!



Produktivität

Mitarbeiter, welche mit dem Fahrrad zur Arbeit kommen, sind während der ersten Arbeitsstunden produktiver. Dies liegt vor allem an der Stressfreiheit auf dem Arbeitsweg

Herausgeber

www.ebl.lu
info@ebl.lu
(+352) 24786831



Veröffentlicht von

Gemeinde Schüttringen
Kontaktperson
kimateam@schuttringe.lu
Tel. (+352) 35 01 13 - 1



Schëtter

KlimaPakt

European Energy Award

September

Schnellst Fortbewegungsart am urbane Raum
(staark ofhängeg vum Verkéier)



Zu Fouss
bis +/-
500m



Mam Vëlo
bis +/-
5km



Mam Pedelec
bis +/-
10-15km



600km
Velosweeër
pch.public.lu

500

markéiert Wanderweeër
tourisme.geoportail.lu



300 Deeg/Joer
reent et net oder
bal net (<5 l/m²)

2/3 vum Joer
ass zu Lëtzebuerg foussgänger- a
vëlofrëndlecht Wieder

Aktiv Mobilitéit
Ech verbessern aktiv meng Liewensqualität!

Meng Virdeeler bei aktiver Mobilitéit



Zäitgewënn

50% vun alle Weeër déi mam Auto
zeréck geluecht ginn, sinn net méi
laang ewéi 5 km. Mam Vëlo fueren
oder zu Fouss goe lount sech zäitlech!



Geld spueren

Geréng Kaf- an
Ennerhaltskäschten an
Aspuerung vu Steiergelder wéint
méi gënschteger Infrastruktur



Mécht glécklech

Ob et elo Nostalgie ass oder d'Gefill vu
Fräiheet, d'Flexibilitéit, d'laanscht de
Stau fueren, déi gratis Park-
méiglechkeeten oder d'Bewegung;
Mam Vëlo fuere mécht glécklech!



Fitness

30min Vëlofuere verbrennt
+/-200kcal (1 Stéck
Appeltaart), schount Gelenker,
a férdert d'Ausdauer an
d'Muskulatur



Gesondheet

30min Bewegung am Dag sëtzt de
Risiko fir Häerzkrankheeten,
Zockerkrankheet an Iwwergewicht
bis zu 50% erof a stäerkt den
Immunsystem



Propper Loft

Verbesserung vun der
Loftqualität am urbane Raum
an u Verkéiersachsen, opgrond
vun ausbleiwende
Schuetstoffemissiounen



Roueg

Minimiséierung vum Kaméidi
duerch de Verkéier, deen zu
psycheschen a kierperleche
Krankheete féiere kann



Fräiheet

Méi flexibel wéi den
effentleche Verkéier a
méi Routen- a
Parkméiglechkeeten am
urbane Raum



Méi Plaz

De Flächebedarf vum
Vëlosverkéier ass bis 10 mol
méi geréng wéi dee vum
Autosverkéier



Ëmweltschutz

Manner Infrastruktur bedeit manner Liewensraumzerstéckelung
Reduzéiert Vitesse bedeit manner Zesummestéiss mat Déieren



Klimaschutz

Verbrennung vu kierperegener Energie (Fett)
amplaz vu Bensin/Diesel. Dëst schount d'Klima!



Produktivitéit

Mataarbechter, déi mam Vëlo op d'Schaff
kommen, sinn déi éischst Aarbechtsstonne méi
produktiv. Dëst läit virun allem dorunner, dass den
Aarbechtswee manner stressig ass

septembre

Le mode de déplacement le plus rapide dans l'espace urbain
(varie en fonction du trafic)



À pied
jusqu'à +/-
500m



À vélo
jusqu'à +/-
5km



À vélo à
assistance
électrique
(pédélec)
jusqu'à +/-
**10-
15km**



600km
de pistes cyclables
pch.public.lu

500

sentiers de randonnées
balisés
tourisme.geoportail.lu



300 jours/année
ne subissent pas de pluies
importantes (<5 l/m²)

2/3 de l'année
la météo au Luxembourg est
favorable aux cyclistes et piétons

Mobilité active

J'augmente ma qualité de vie de manière active

Mes avantages

en pratiquant la mobilité active



Gain de temps

50% de tous les trajets en voiture ne sont pas plus longs que 5 km. Profitez d'un gain de temps en prenant le vélo ou en marchant!



Economies

Des coûts d'achat et d'entretien réduits. Diminution des dépenses publiques, car infrastructure moins coûteuse



Fitness

30min de cyclisme brûle +/-200kcal (1 morceau de tarte aux pommes), décharge les articulations et améliore l'endurance et les muscles



Air propre

Amélioration de la qualité de l'air dans l'espace urbain et sur les axes routiers, suite à l'absence d'émissions de substances nocives



Liberté

Plus flexible que le transport public et plus de choix de routes et d'emplacements dans l'espace urbain



Bonheur

Que ce soit la nostalgie, le sentiment de liberté ou de flexibilité, le passage à côté des embouteillages, le parking gratuit ou l'activité physique ; le cyclisme vous rend heureux !



Santé

30min d'activité physique par jour réduit le risque de maladies cardiovasculaires, de diabète et d'obésité de 50% et renforce le système immunitaire



Silence

Minimisation des nuisances acoustiques, qui peuvent causer des souffrances psychiques ou physiques



Plus d'espace

La superficie nécessaire à l'infrastructure cycliste est jusqu'à 10 fois inférieure à celle de la circulation motorisée (voitures)



Protection de la nature

Moins d'infrastructure réduit la fragmentation des habitats. Une vitesse réduite baisse le taux de collisions avec des animaux



Protection du climat

Combustion de l'énergie corporelle (graisse) au lieu d'essence ou du gazole. Cela n'affecte pas le climat !



Productivité

Les employés qui se rendent au travail à vélo sont plus productifs pendant les premières heures de travail. Cela est principalement dû au chemin de travail moins stressant

Editeur

www.ebl.lu
info@ebl.lu
(+352) 24786831



Publié par

Commune de Schuttrange
Personne de contact
klimateam@schuttrange.lu
Tel. (+352) 35 01 13 - 1



KlimaPakt

European Energy Award